

ANNO 2017 - NUMERO: 2 - DATA: 03/01/2017

Azimut Yachts Verve 40

Fort Lauderdale Boat Show: Azimut Yachts presenta il nuovo Verve 40, primo weekender del noto cantiere nautico. Più sofisticato di un walkaround, più stiloso di un center console, più spazioso di un day cruiser, questo gioiello sportivo si offre allo sguardo con l'eleganza del design italiano. L'imbarcazione regala ampi spazi per la convivialità sul main deck. Qui il divano ad L può essere trasformato a C facendo slittare il divanetto posteriore alle sedute guida su guide Harken, mentre il



tavolo pranzo, a scomparsa con comando elettrico, consente di trasformare l'intera area in un generoso sunbed poppiere. Attrezzato con mobile bar, frigo capiente, icemaker, doppio barbecue e una cantina vini opzionale questo spazio garantisce all'armatore e ai suoi ospiti tutto il necessario per momenti di puro relax e divertimento. A prua, oltre al classico sunbed per persone con schienali reclinabili, sono presenti divanetti contrapposti, che offrono, sotto le sedute, ampie possibilità di storage. Sulla murata sinistra a poppa una parte della falchetta si apre verso l'esterno trasformandosi in una comoda plancetta laterale, rifinita in teak e con scaletta bagno integrata. Il Lower Deck è una delle aree più interessanti del nuovo modello. Il cantiere è riuscito ad incrementare gli spazi fruibili di bordo, rendendo di fatto il Verve 40 un weekender, in grado di offrire un soggiorno rilassante e assolutamente confortevole. La propulsione è affidata a tre motori Mercury Verado da 350 hp per una velocità massima di 44 nodi. Quella di crociera è di 37 nodi.



Taranto: cassonetti date alle fiamme a San Silvestro

Sempre i soliti vandali in azione perchè fra la notte di San Silvestro e il 2 gennaio, secondo una prima stima dell'Amiu (l'azienda per l'igiene urbana), a Taranto sono stati incendiati 75 cassonetti, con un danno stimato in 20mila euro. I cassonetti sono stati già sostituiti, ma rappresentano un costo non preventivato per l'azienda partecipata del Comune. L'Amiu ha svolto un servizio straordinario di pulizia durante la notte tra il 31 dicembre e l'1 gennaio. "Gli appelli alla civiltà - è detto in una nota - e gli specifici provvedimenti amministrativi varati dal Comune di Taranto hanno avuto il merito di ridurre l'incidenza degli episodi, che purtroppo negli anni scorsi avevano ridotto alcune zone della città a luoghi privi anche del minimo decoro". Tuttavia alcune strade sono state invase da ogni genere di rifiuti lanciati dai balconi. Per ristabilire un minimo di decoro l'Amiu ha impiegato circa 110 dipendenti tra autisti, operatori e coordinatori, che utilizzando dieci compattatori, un mini-compattatore, cinque spazzatrici, una pala meccanica, un mezzo 'ragno', uno scarrabile con cassone e due camion per il trasporto dei cassonetti hanno rimosso i rifiuti abbandonati per strada o fuoriusciti dai contenitori danneggiati dalle esplosioni, come testimonia questo video pubblicato sulla pagina Facebook 'Taranto è lui'. Che dire speriamo presto che episodi del genere non si presentino più.



Puglia: al via le prime olimpiadi invernali nostrane

Cosa fare con una nevicata anomala? organizzare della strampallate olimpiadi inclusa perfino un'assurda finale di nuoto, 100 metri vasca corta, per celebrare le surreali Olimpiadi invernali di Toritto 2017, un evento Facebook che ha coinvolto centinaia di utenti nei giorni di neve sulla Puglia. Dai tuffi allo sci di fondo, dallo slittino al bob, tantissimi si sono cimentati nelle discipline più incredibili, riadattate nelle strade della cittadina barese. Foto e video hanno scaldato gli spettatori virtuali, con il calore del senso dell'umorismo. Che dire per scaldare gli animi ed i corpi basterà una bella risata?



Scienza: correre migliora l'intelligenza

Correre a piedi migliora la vita, questo secondo una ricerca dell'Università dell'Arizona, pubblicata dall'autorevole rivista scientifica Frontiers in Human Neuroscience, spiega che il cervello dei podisti, nelle zone che aiutano l'elaborazione di pensieri sofisticati (memoria, attenzione, presa di decisioni, "multi-tasking"), ha connessioni diverse da quelle di persone in salute che fanno vita sedentaria. Correre rende più intelligenti. Può sembrare difficile crederlo, considerato che questo sport, almeno a prima vista, non richiede grandi ragionamenti: in fondo basta mettere un piede dopo l'altro, a un ritmo dettato dalla nostra resistenza fisica. Ma nuovi studi in materia rivelano che la corsa richiede più sforzi intellettivi di quanto molti immaginino. E correre cambia il modo di pensare, rafforzando le nostre qualità cognitive. Una ricerca pubblicata dall'autorevole rivista scientifica Frontiers in Human Neuroscience, riportata di recente dal New York Times, indica che il cervello dei "runners" ha connessioni diverse, nelle zone che aiutano l'elaborazione di pensieri sofisticati, da quelle di persone in salute che fanno vita sedentaria. Non è del tutto esagerato, dunque, affermare che correre aiuta a diventare più intelligenti. Quindi che dire, per incrementare il nostro QI facciamo una bella corsetta ogni giorno.



Roma: continuano gli animali poco domestici avvistati in città

Se fosse stato una talpa, si poteva pensare ad una storia di spionaggio, ma fortunatamente in questo caso non è così. Prima nel parcheggio del Palazzo di Giustizia, poi nel Palazzo dell'Avvocatura Generale dello Stato, e ora al Ministero della Giustizia, in via Arenula: si infittisce il mistero della volpe che da settimane gira per il centro storico di Roma. Dalle foto ai video, la volpe sta facendo il giro del web e gli utenti continuano a chiedersi da dove venga. Non è il primo animale "pizzicato" tra i palazzi, le strade e sui mezzi di trasporto della città. Prima di Natale aveva stupito la presenza di un cammello a due passi da piazza Imerio. E pochi mesi fa altri avvistamenti: una capra sul tetto della fermata Valle Aurelia, un maiale al guinzaglio tra i passeggeri della metro B, un gregge di pecore a Ponte di Nona, un caprone che si aggirava indisturbato tra Borgo Pio e San Pietro e i cinghiali a Monte Mario. Che dire la capitale si sta trasformando a poco a poco in una fattoria a cielo aperto.



Orologi Richard Mille RM 07-01 ed RM 037

Gli orologi Richard Mille RM 07-01 ed RM 037 in carbonio con diamanti saranno presentati al SIHH Ginevra 2017. Il carbonio NTPT rivela oggi il suo lato femminile, conferendo un aspetto unico e assicurando una protezione ideale al movimento ospitato all'interno. Ad impreziosire il pacchetto ci pensano le pietre preziose felicemente incastonate, che rendono tutto ancora più esclusivo. Al minimo movimento del polso gli sguardi vengono fatalmente catturati dal sorprendente contrasto fra



lo scintillio dei purissimi diamanti e il contorno in carbonio opaco di questi segnatempo automatici.

permette all'artigiano di creare a mano, direttamente con i propri utensili, le sedi e le griffe per fissare le pietre, la durezza e la resistenza del materiale composito implica l'utilizzo di specifiche macchine a controllo numerico equipaggiate con utensili diamantati per creare la fitta foratura necessaria alla realizzazione dell'incastonatura di tipo "pavé". Le griffe in oro rosso o grigio lucidate a mano e prodotte separatamente, vengono inserite nelle sedi di 0,25 mm: a loro è devoluto l'onere di imprigionare stabilmente fino a 250 diamanti, nel caso della cassa del modello RM 037 Full Set. La superficie delle pietre perfettamente livellata in ogni esemplare rivela la perfetta padronanza di questa arte orafa. L'aspetto altamente tecnico dei movimenti di manifattura e delle casse Richard Mille in materiali inalterabili come i diamanti e il carbonio NTPT, rende l'RM 07-01 e l'RM 037 particolarmente equilibrati e raffinati.

L'incastonatura sul carbonio NTPT è una nuova avventura per il marchio. A differenza dell'oro che

Pandora lancia il suo e-commerce in Cina

Pandora lancia il suo e-store cinese, un ulteriore step nel processo di consolidamento del brand sul mercato locale. L'e-commerce sta diventando sempre più popolare tra i consumatori cinesi, grazie a una rete internet veloce, alla sicurezza nei pagamenti e alla comodità di acquisto. Secondo Euromonitor, nel 2015 l'e-commerce in Cina ha generato vendite per 1.795 miliardi di CNY (circa 248 milioni di Euro), in crescita del 53% rispetto al 2014. Inoltre, il mercato cinese della gioielleria è



il più vasto al mondo: nel 2015 ha raggiunto un valore di 607 miliardi di CNY (circa 84 milioni di Euro), con prospettive di crescita per il futuro.

Pandora, che è totalmente integrato nei sistemi globali dei brand e offre contenuti e interazioni creati ad hoc per il consumatore cinese. Pandora, fondata nel 1982 a Copenaghen, dove ha sede l'headquarter del Gruppo, è presente oggi con i suoi gioielli in più di 100 Paesi nel mondo, attraverso una rete di circa 9.000 punti vendita, tra i quali più di 2.000 negozi monomarca. La società ha chiuso il 2015 con un fatturato di 16,7 miliardi DKK (circa 2,2 miliardi di Euro).

Ottimi presupposti per il successo dell'e-store cinese di

Lotus Elise confirmed for 2020

The Norfolk brand has confirmed that the all-new featherweight sports car will arrive in 2020. It's all thanks to the maker's recent positive cash flow – for the first time in its history – and heralds the development of a whole new generation of products. The turnaround is the result of boss Jean-Marc Gales' radical plan to make the company financially stable and self-sufficient by focusing on improving the existing range and cutting overheads. Two-and-a-half years on, the initiative has



already produced significantly upgraded versions and derivatives of the existing Elise, Exige and Evora. In addition, the latter's recent US launch has been so successful that Lotus is now in the black.

The maker has subsequently confirmed a whole new range of models, with the Elise to be swiftly followed by a new Exige. Both sub-1000kg cars will grow only marginally in size, and use a bonded and extruded aluminium chassis currently under development. Aimed at North American buyers, the Elise and Exige will adhere to that market's much stricter crash-test standards with no need for safety concessions, as does the present Evora. Lotus is the smallest car maker to meet these regulations. With sales of 1700-1800 models this year, Lotus is now operationally positive, says Gales. It plans 2000 sales for next year, 2500 the year after, and around 4000 when the next Elise and Exige arrive. An all-new Evora should follow, with some modularity to the other two sports cars, in 2022. An SUV may follow: work is underway on a prototype, and Gales predicts it could double or treble sales upon launch.

Lavoro: la Francia vara il diritto alla disconnessione

Dal 1 gennaio 2017, il "diritto alla disconnessione" diventa legge in Francia e i lavoratori non sono più obbligati a leggere o inviare e-mail di lavoro al di fuori degli orari di ufficio. Il provvedimento appena entrato in vigore fa parte del pacchetto di leggi sul lavoro approvato dal governo a maggio, la cosiddetta Loi travail. Secondo la nuova legislazione, le aziende con più di 50 dipendenti sono obbligate a negoziare con i lavoratori il diritto di non rispondere a email e telefonate di lavoro durante il periodo di riposo. La misura, introdotta dalla ministra del lavoro Myriam El Khomri, è tesa a stabilire un confine netto e invalicabile fra la positiva flessibilità del lavoro, che consente di occuparsi di questioni lavorative anche al di fuori del proprio ufficio e l'uso pervasivo delle nuove tecnologie, consentiti dall'always on, l'essere sempre connessi a Internet. Lo scopo della legge è quello di ridurre lo stress dei lavoratori anche una volta fuori dall'ufficio. Uno studio pubblicato dal gruppo di ricerca francese Eleas nello scorso ottobre ha mostrato come oltre un terzo dei lavoratori francesi utilizza i dispositivi mobili per lavoro, fuori orario, ogni giorno. E come circa il 60 per cento dei lavoratori siano a favore di una regolazione



per sancire i proprio diritti.

Dacia Sandero 2017

Dacia Sandero is still the cheapest. The looks have been refreshed, as you see, keeping it looking reasonably contemporary, but the big change is the entry-level engine. This is now a 1.0-litre three-cylinder unit which doesn't have any turbocharging. It replaces the 1.2-litre unit and is both lighter and a bit more powerful, both of which are welcome. At 73bhp it's hardly going to rip the tyres off the rims, and you do need to keep the revs up. The engine weighs 20kg less than the old unit, which does help, but it's still a slightly sluggish unit. If you wanted to do more main road and motorway work at reasonable speeds we'd go for the triple-cylinder engine with the turbocharger, although that does cost another £1000, or move up to the 1.4-litre diesel option. But this model is fine around town and for reasonable commuting, although it's reasonably noisy and lacks refinement. With lower fuel consumption and CO2 emissions, it's looking good, but Ford has



entered this budget sector with the Ka+ and they've managed to make that fairly smooth and good handling too.

Handling on the Sandero isn't bad and is probably what you'd expect. It's fairly soft and easy-going, which means the ride is quite comfy, but the whole plot will get unsettled at faster speeds on rougher roads. But that's the thing – at this price point what more can you expect. The revised looks include a fairly high roofline, which means occupants get plenty of room whether in the front or rear. For a supermini, there's a lot of space in the Sandero, and that extends to the boot as well. There's more equipment in there too, although the entry-level Access trim doesn't give you much. If you go up to the Ambiance trim that will cost you £1000 but you get a lot for it, while Laureate trim (which won't be available with this engine in the UK) is another £1200 and again represents great value, with a touchscreen infotainment system, sat nav and reversing camera. Given that the starting point is just £5995, none of these upgrades represent serious amounts of cash but do represent very good value for money. Cheap and good value – those two don't always go together, but they do here. The revisions include better materials across the range, notably a much more tactile steering wheel. Overall the Dacia Sandero isn't on a par with the best superminis and city cars, but then it costs significantly less than any of them. Okay, so it's not as accomplished and fun as say a Skoda Citigo, but it doesn't cost that much by a margin. There's no doubt that this latest Sandero is better than the last one, and that hasn't be accompanied by a major price hike. That's impressive.

Bugatti Chiron presentata in Giappone

Nel Paese del Sol Levante è stata presentata la Bugatti Chiron, fuoriserie di straordinario profilo prestazionale. Il modello sarà visionabile dagli ospiti Vip nello showroom del marchio a Tokyo, fino al 16 novembre, per poi tornare nella capitale giapponese prima di Natale. L'amore di quell'area del mondo per Bugatti è testimoniato dal fatto che più di 10 delle 450 Veyron vendute sono state acquistate proprio lì. Va ancora meglio, come numeri specifici, per la nuova nata, in termini di



prevendita nella stessa nazione, dove ha già raccolto il 6% degli ordini.

L'auto sportiva più estrema della casa alsaziana è spinta da un W16 8.0 litri quadriturbo, che le assicura livelli prestazionali stratosferici. Focosa la spinta, con una coppia di 1600 Nm tra 2000 e 6000 giri: roba da frantumare le molecole d'asfalto, riducendole a singole particelle subatomiche. Un dato su tutti: il passaggio da 0 a 100 chilometri orari viene coperto in appena 2"5 secondi, ma è andando oltre che il valore della spinta in accelerazione diventa ancora più esplicitivo. Per raggiungere i 200 ci vogliono 6"5, mentre dopo 13"6 i 300 sono già un ricordo. La velocità massima, limitata a 420 km/h, chiude il cerchio con una cifra da primato.